СВЕТОВЕН ДЕН ЗА ВЪЗПОМЕНАНИЕ НА ЖЕРТВИТЕ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

World Day of Remembrance
for road traffic victims

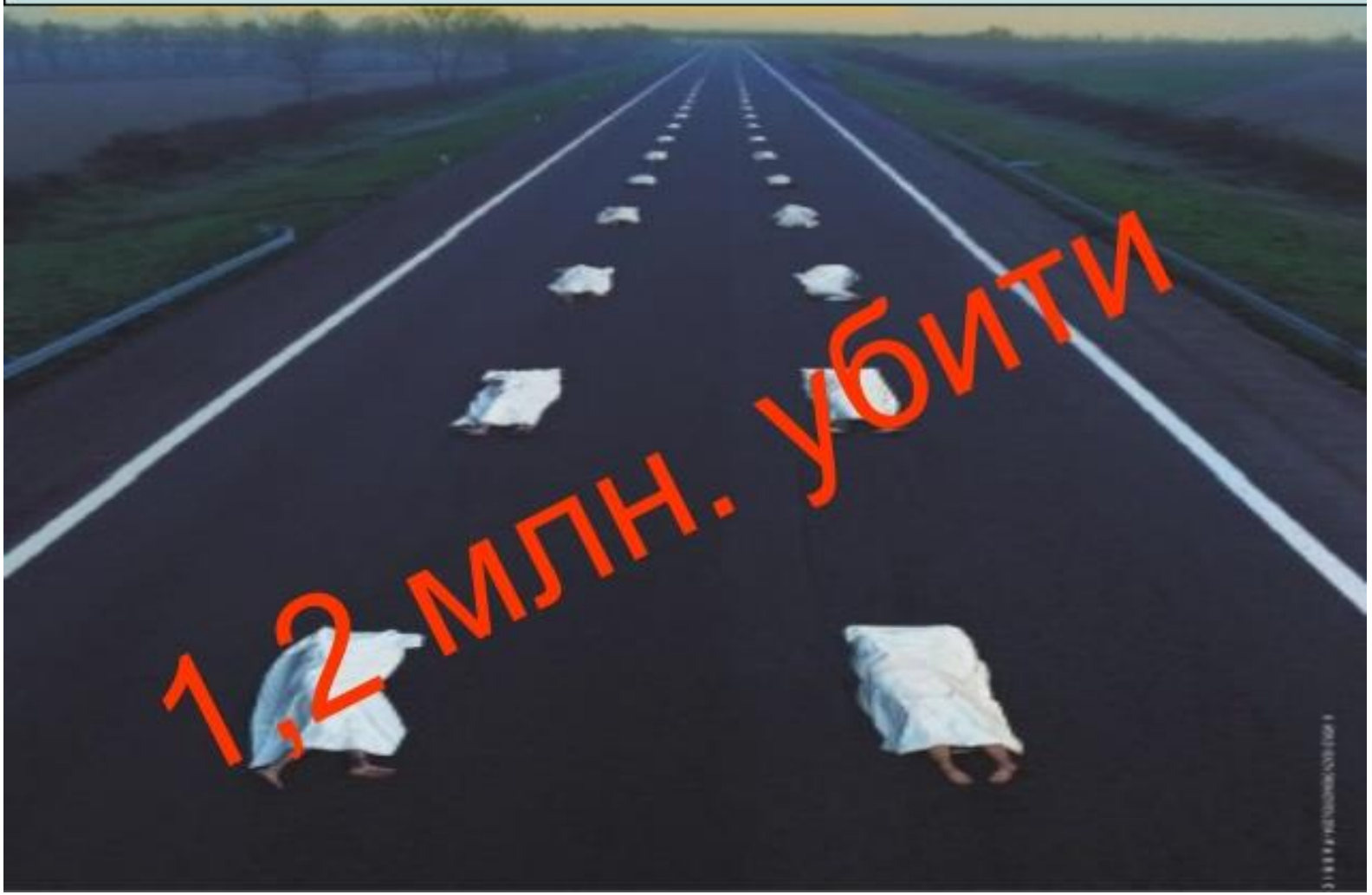
17th November 2013

С резюлюция на Асамблеята на ООН от 2005 г. всяка трета неделя на ноември е обявена за Световен ден за възпоменание на жертвите в пътнотранспортни произшествия. На този ден във всички страни по света се отдава почит и внимание към жертвите и пострадалите от ПТП.

За първи път денят е отбелязан през 1993 г. в Обединеното кралство, а организацията “Мир на пътя” поставя началото.

С всяка изминала година към деня за възпоменание се присъединяват все повече страни. Включват се много отговорни институции.

Пътнотранспортните произшествия са световен проблем




ABOUT 50 MILLION PEOPLE WILL BE INJURED IN ROAD CRASHES
THIS YEAR. MILLIONS OF WHOM WILL BE DISABLED FOR LIFE.
ROAD SAFETY IS NO ACCIDENT.
20 - 50 млн. ранени

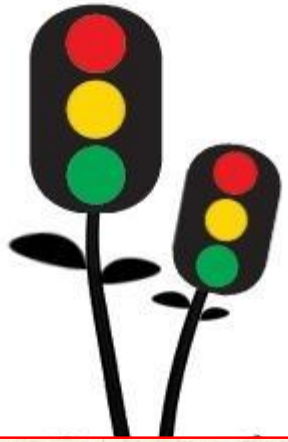
През 2025 година България регистрира общо 1 200 пътно-транспортни произшествия, които доведоха до загинали 600 души и ранени 2 500 души. Това е тревожна и потресаваща статистика, която изисква незабавно внимание и действия от страна на правителството, местните органи и обществеността като цяло.

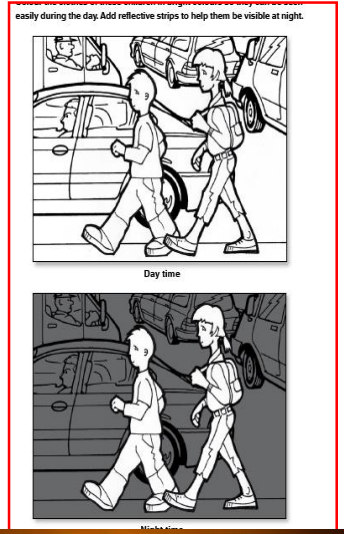
На този ден да изразим нашата дълбока почит към лекарите, полицаите, пожарникарите, към всички, които всеки ден оказват съдействие и помощ на пострадалите и се борят за техния живот.

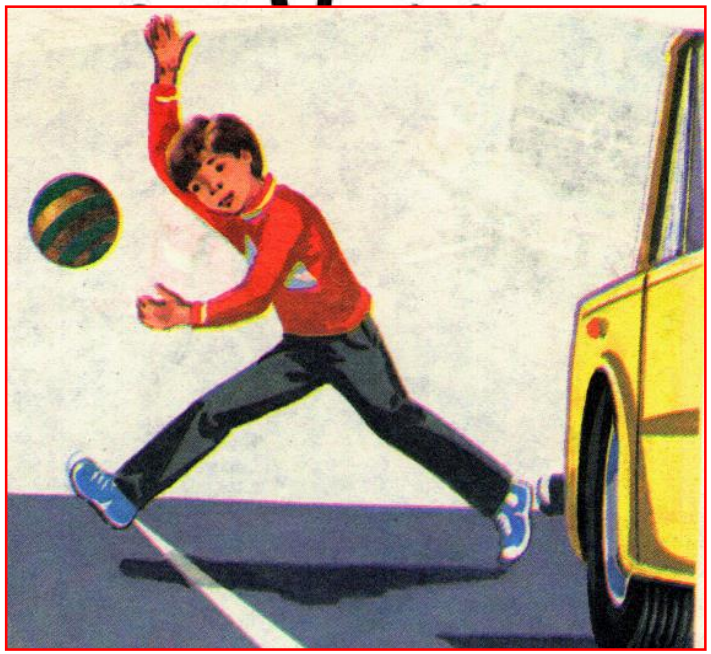
Повечето трагични инциденти, довели до фатален край, са предсказуеми и могат да бъдат предотвратени. Необходими са ни повече,толерантност, уважение, предвидливост, споделена отговорност за намаляване на грешките, които водят до невъзвратими загуби.

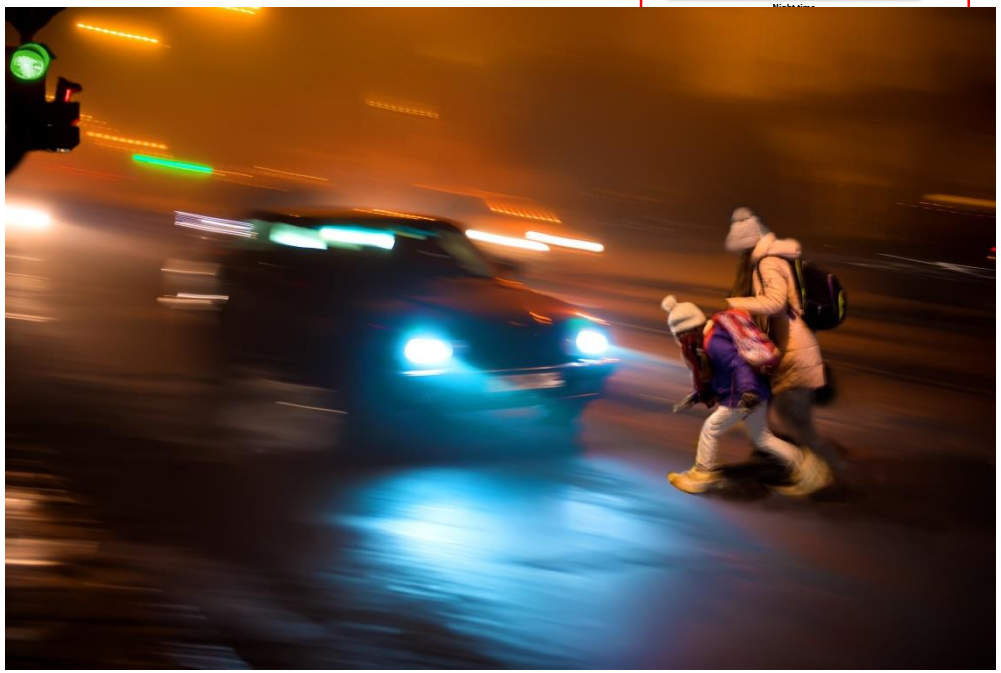
Нека тази година отдадем нашата дълбока почит към жертвите при пътнотранспортни произшествия, а ние да сме по-внимателни и толерантни едни към други като участници в движението.

И най-важното – да бъдем непримирими към нарушителите на пътя.





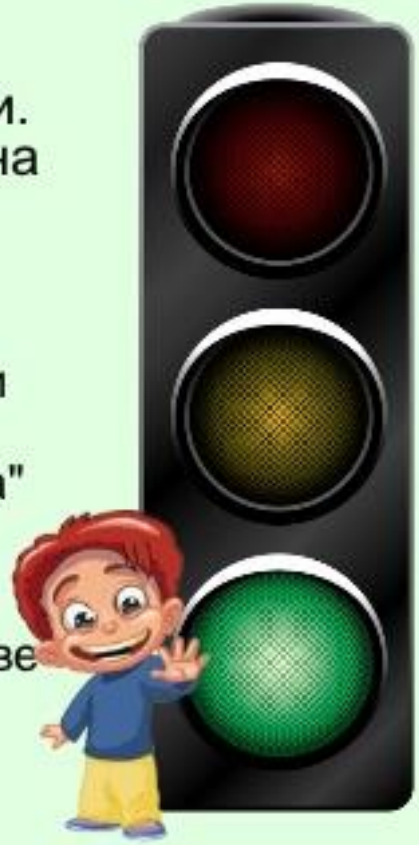




Децата са най-уязвими на пътя.

ДЕЦА - ПЕШЕХОДЦИ

Децата, като участници в пътното движение, са предимно пешеходци. Това налага даването на специална информация и съвети за тяхната безопасност.



Децата трябва да пресичат на безопасни места като:

- Само на пешеходни пътеки тип "зебра"
- Само на зелен светофар,
- далеч от паркирани автомобили
- подлези, пешеходни надлези и мостове
- пешеходни острови в пътното платно

БЕЗОПАСНИ МАРШРУТИ ДО УЧИЛИЩЕ

- Проучете най-безопасния маршрут до училище. Това е пътя с най-спокоен трафик и най-малко улици за пресичане.
- Научете се да вървите по тротоара, а не по платното
- Научете ги да не играете с играчка докато вървите по тротоара, защото може да я изпуснете на улицата
- При пресичане да спазвайте основните правила:

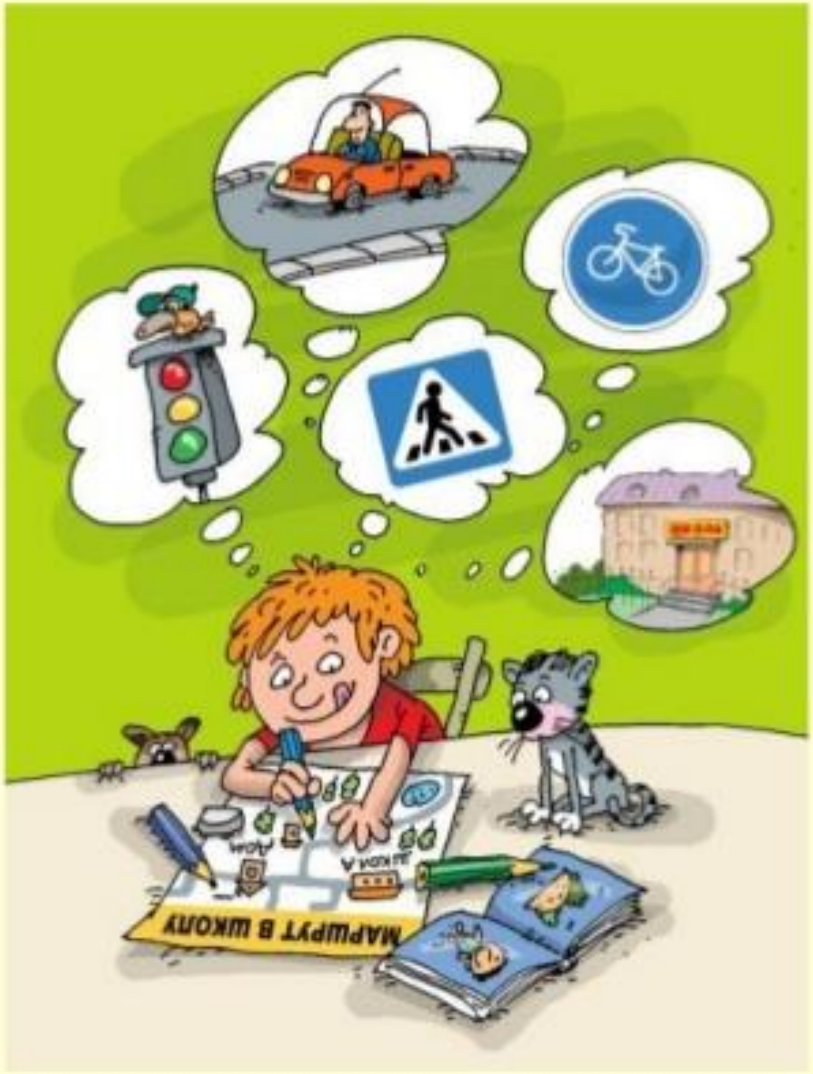
спри на бордюра, погледни наляво, после надясно, после пак наляво, ослушай се дали не приближава кола. Чак тогава премини!

- Пресичайте на светофар само когато свети зеленият сигнал
- Бъдете внимателни при пресичане между спрели автомобили
- Не пресичайте пред или зад спрял автобус или тролей !

ВИДИМОСТ = БЕЗОПАСНОСТ

Много злополуки с пешеходци стават поради това, че водачите не могат да ги видят докато не стане прекалено късно. Този проблем е още по-сериозен през нощта и при лошо време.

Ако носите подходящо облекло, ще увеличите шанса да бъдете видян навреме. Такова облекло е с ярки цветове и флуоресцентни елементи за през деня и отразителни елементи за нощта. Отразителни елементи се продават под формата на самозалепващи се ленти, които лесно могат да се прикрепят към дрехи и училищни чанти.



ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. В града трябва да се движим само по тротоара, НИКОГА по платното.
Ако няма тротоар, то трябва да се движим по лявата страна на улицата срещу насрещното движение.

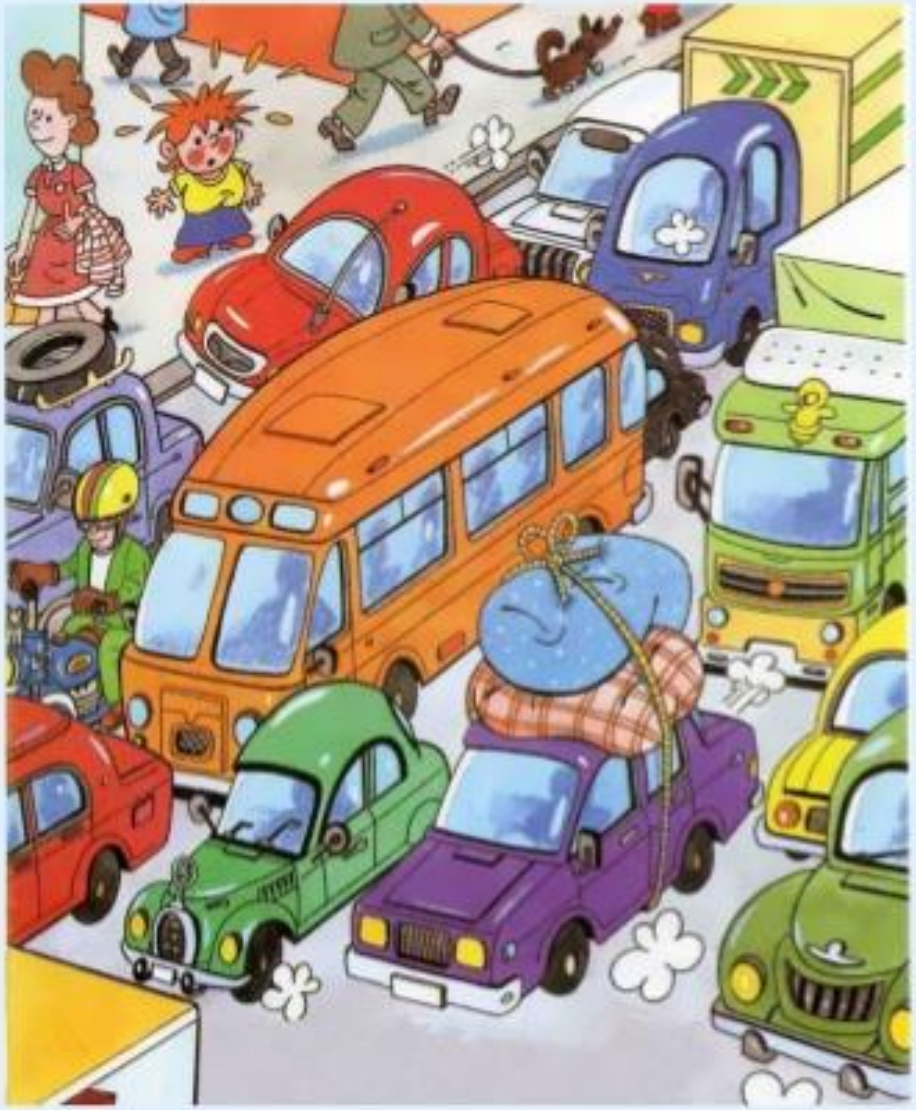
2. Улицата трябва да се пресича на пешеходна пътека, ако липсва такава това означава, че трябва да пресечем на най-близкото кръстовище. Отначало трябва да спрем на края на тротоара и да наблюдаваме какво е движението.
Ако има светофар трябва да дочакате светването на зеления цвят, след това се убедим, че всички автомобили са спрели и едва тогава да пресечем улицата.

3. Преди да се пресечем улицата (даже и на пешеходна пътека) е необходимо да погледнем наляво, след това надясно, отново наляво и ако не идва превозно средство да пресечем до средата – след това още веднъж да погледнем надясно и след това да преминем на отсрещната страна. Не трябва да стоим зад автомобил, който тръгва или паркира. Водачът може да не забележи детето заради ниския му ръст. Освен това не трябва да пресичаме улица нито зад спрели на спирката автобус или тролейбус, нито пред тях - водачът може да не забележи детето.

4. По тротоара трябва да се движим само по безопасната вътрешна част, колкото се може по-далеч от платното за движение

5. В никакъв случай не трябва да слизаме на платното, даже ако паркирани превозни средства или други пешеходци затрудняват движението.

6. Преди да излезем да караме велосипед или ролкови кънки, трябва да се убедим, сме облечени с необходимите предпазни средства и към дрехите ни има прикрепени светлоотразителни елементи. Това особено важи когато времето е лошо.



ПРАВИЛА ДА НЕ ПОСТРАДАШ КОГАТО КАРАШ КОЛЕЛО

1. *Трябва да се забелязваш!*

Освен, че трябва да си купиш колело, което се забелязва лесно, трябва да се облечеш в цветове, които се виждат от далеч... и никакви веещи се поли!

2. *Спазвай безопасна дистанция!*

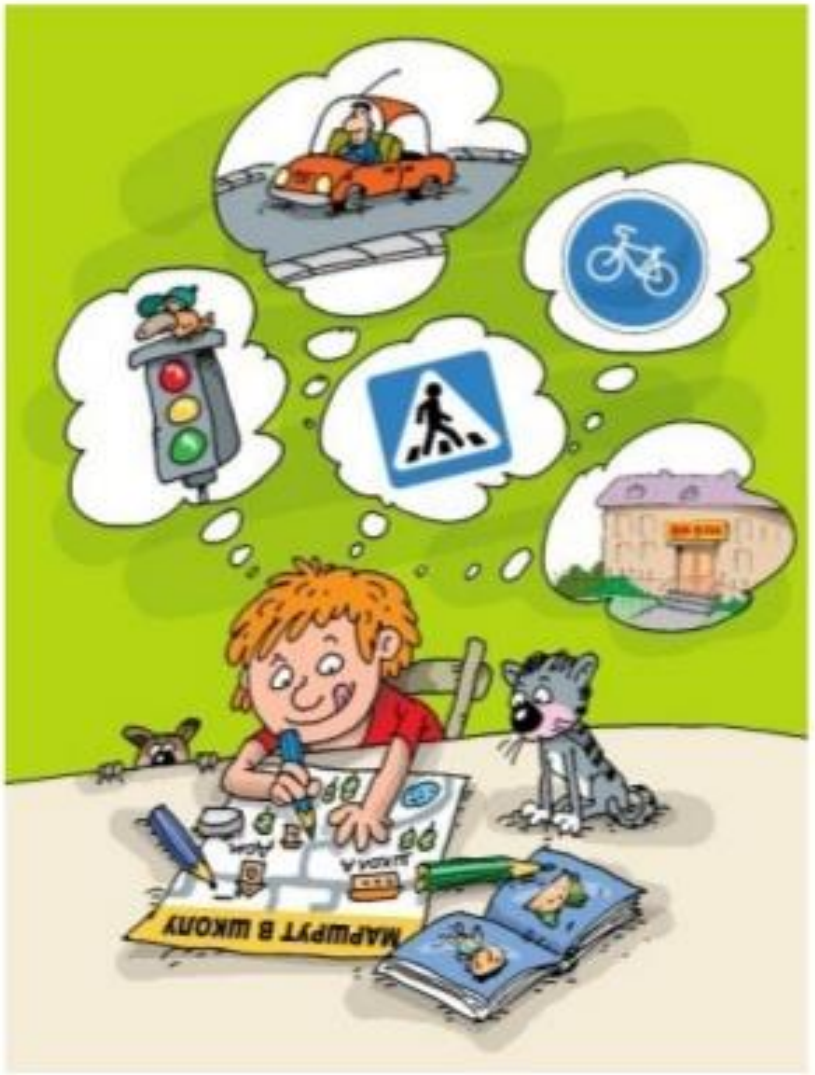
Карай вдясно, без да изпреварваш. Не е добре да си много близо до колите. Спазвай дистанцията, така че да не те ударят невнимателни шофьори!

3. *Натискай педалите!*

Най-добре е да караш бързо, но не прекалено бързо! Когато се движиш бавно, е трудно да пазиш равновесие. Никога не карай на зиг-заг и не забравяй паркираните коли, чиито врати могат да се отворят.

4. *Пешеходна пътека.*
Когато уличното движение е прекалено оживено, а на кръстовището цари хаос, по-добре слез и бутай колелото си на пешеходната пътека, където колите трябва да те изчакат.

5. *Поддръжка.*
Напомпани гуми, проверени спирачки, чисти светлоотразители, опъната верига и сигнални светлини, които работят. Това са отличителните белези на един добър колоездач! Не забравяй и веригата за заключване на колелото, за да не ти го откраднат.



Нека не забравяме, че безопасността на пътя е отговорност на всички!

Нека заедно – всички институции и участници в движението, с повече воля и упоритост обединим усилията си и направим нашите пътища по-безопасни за всички.